

WebStrade

e-magazine di cultura del progetto
urbanistica, trasporti, ambiente

--- header mittente -----

DST, Dipartimento Scienze del Territorio - Politecnico di Milano. Centro di documentazione "Il progetto di strade" - WEBSTRADE, e-magazine a cura di G. Di Giampietro - DST, via Bonardi, 3 - 20133 MILANO - tel-fax-segr: 02-4474-978 fax2: 02-2399-5435 tel2: 02-2399-5484 (il Gio. o Ven. p.m.) - AVVISO: La presente newsletter è inviata gratuitamente a nominativi selezionati o newsgroup che possono essere interessati alle attività del Centro di documentazione o alle iniziative collaterali. Per segnalare altri nominativi di persone interessate, oppure se non interessati, per essere esclusi da questa mailing list, inviate un Reply specificando la richiesta al curatore del servizio: <mailto:digiampietro@iol.it> (in rete all'indirizzo: <http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/Webstrade>)

----- ed i zione fax ---
----- **WEBSTRADE n. 7, del 26 Gennaio 2000** -----

Contenuto:

- 1- BUONI RISULTATI PER IL CORSO IL PROGETTO DI STRADE 1999 (su WEBSTRADE web)
- 2- CD ROM N.1 ARCHIVIO NORMATIVE WEBSTRADE: I CONTENUTI
- 3- NUOVO SITO WEB DI UN ADVOCACY TRANSPORTATION PLANNER
- 4- CAR SHARING, UNA REALTA' POSSIBILE (su WEBSTRADE web)
- 5- DOMENICHE SENZA AUTO VISTE DALL' ESTERO
6. RISORSE SU CD ROM: AGGIORNAMENTI ARCHIVIO NORMATIVE
7. RISORSE IN RETE / INTERNET RESOURCES
8. EVENTI / EVENTS

1- BUONI RISULTATI PER IL CORSO PROGETTO DI STRADE 1999 (su WEBSTRADE web)

Si è tenuta a Novembre con un'ottima affluenza la 5a edizione del corso di aggiornamento Il Progetto di Strade. (Il rapporto allegato sul sito web). I dati su provenienza e qualifica degli iscritti. I risultati del questionario finale: un corso apprezzato dagli utenti. I temi del corso: Le strade principali, i boulevard urbain, intersezioni a occhialini. Strada e piano, il regolamento viario, le norme tedesche EAHV 93. Moderazione del traffico e Normativa europea, zone 30 e moderazione sulle strade principali. La visita di studio in Svizzera. I workshop. I materiali del corso

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/Webstrade/03-Risultati-Corso99.htm>

2- CD ROM N.1 ARCHIVIO NORMATIVE WEBSTRADE: I CONTENUTI

Ha avuto un buon accoglimento il primo CD ROM del centro di documentazione Il Progetto di Strade. Nel CD sono raccolte norme e leggi italiane, ma anche francesi, svizzere, inglesi, tedesche sul progetto di strade. Dal codice della strada, ai regolamenti, alle leggi e normative su percorso pedonale, piste ciclabili, parcheggi, traffico, ambiente e gestione della mobilità. Ricca la documentazione di norme e manuali di altri paesi europei e dall'America con una selezione di esperienze e casi studio. Si segnala la disponibilità sul CD di una versione ipertestuale delle Norme CNR sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle strade, traduzioni in italiano e stralci delle norme VSS svizzere, EAHV tedesche, raccomandazioni DETR inglesi, norme francesi. Indice on line

Il CD si può richiedere in rete. E' previsto l'aggiornamento continuo con la possibilità di scaricare da Internet tutti i file prodotti fino alla nuova versione del CD. Informazioni dettagliate e moduli su:

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/CD-ROM-01>

3- NUOVO SITO WEB DI UN ADVOCACY TRANSPORTATION PLANNER

Todd LITMAN è un giovane ricercatore canadese, figura carismatica di intellettuale aggiornato e battagliero, paladino della nuova cultura della sostenibilità e del riequilibrio dei trasporti urbani. Il suo centro di ricerca "a conduzione familiare" VTPI, Victoria Transport Policy Institute, è un centro di documentazione e di produzione di ricerche, rassegne, rapporti, dossier sulle politiche alternative dei trasporti. Il sito del Victoria Institute è stato appena ristrutturato.

Vi si possono trovare decine di rapporti (gratuiti, in inglese) su un'ampia gamma di temi relativi alla politica dei trasporti e della mobilità alternativa. In particolare dossier sul car sharing, sui vantaggi del trasporto pubblico, gli impatti economici, ambientali e territoriali delle strade e dell'eccessiva dipendenza dall'automobile. Inoltre proposte e studi sulla riduzione degli standard dei parcheggi, i diritti di pedoni e ciclisti, modelli di mobilità sostenibile. Documenti scaricabili continuamente aggiornati.

Victoria Transport Policy Institute <<http://www.vtpi.org>>

4- CAR SHARING, UNA REALTA' POSSIBILE (su WEBSTRADE web)

Arriva dalla rete la notizia di un fatto di cronaca: l'inaugurazione di SUSTRANS una società di car sharing (l'auto in multiproprietà) a Seattle, la città americana della costa settentrionale del Pacifico diventata famosa per le violente contestazioni del meeting WTO sulle tecnologie alimentari. Questa volta da Seattle arriva un'esperienza di car sharing che promette prospettive interessanti per l'auto su richiesta. La traduzione in italiano di un articolo americano sul car sharing fornisce informazioni sullo stato dell'arte di questa tecnica di gestione della mobilità urbana. Le tariffe, gli indirizzi Internet, le esperienze più interessanti, da quelle americane, a Seattle, Portland, San Francisco, Toronto, Montréal, Québec, a quelle europee, in Svizzera, a Berlino, Amburgo, Brema. L'uso delle smart card e l'introduzione massiccia dell'elettronica: le prospettive per l'auto intelligente e sostenibile. (articolo per esteso sul sito web:

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/Webstrade/02-Car-sharing.htm>

5- DOMENICHE SENZA AUTO VISTE DALL' ESTERO

Comincia a comparire sui newsgroup e nelle liste di spedizione internazionali la notizia dell'esperienza italiana delle domeniche senza auto. Vista dall'estero, in questo periodo non particolarmente condizionato da guerre in corso o da embargo petroliferi, l'iniziativa appare sicuramente innovativa e straordinaria. In effetti, se l'esperienza non risolverà sicuramente il problema dell'inquinamento atmosferico (a Milano, a gennaio la dispersione delle polveri e microparticelle è stata favorita più dal vento che da una settimana di blocchi parziali o dalla domenica a piedi), sicuramente l'esperienza delle domeniche senza auto ha un grande valore emotivo e di impatto sull'opinione pubblica. Riscoprire le sensazioni di strade senza rumore, senza pericolo e con meno inquinanti, riscoprire le modalità alternative, trasporto pubblico bicicletta e pedonalità, ha un effetto dirimpante sulle abitudini di vita e di uso delle città. Si aprono delle possibilità, anche mentali, per un modo diverso di usare lo spazio ed il tempo urbano, e di muoversi. E questo è molto importante, poichè per il futuro bisognerà cambiare anche il nostro stile di vita, e occorre che la gente sia convinta di questa necessità. Nessuna innovazione tecnologica o nuova infrastruttura potrà, da sola, risolvere il problema del traffico nelle città. All' ENGINEERING (soluzione tecnologica) occorre accompagnare l'ENHANCEMENT (miglioramento dell'esistente), l'EDUCATION (coinvolgimento dei cittadini) e infine l'ENFORCEMENT (rispetto cogente delle regole). le "quattro E" della mobilità sostenibile dei manuali inglesi. Allegato stralcio da una newsgroup in inglese del 18/1/00)

<CAR-FREE SUNDAYS IN ITALIAN CITY CENTRES. Beginning on February 6, fourteen Italian cities, including Rome, Florence and Milan, are to ban cars from their city centres every Sunday. This follows a successful trial last September which dramatically lowered pollution levels. Public transport will be made more frequent on Sundays to compensate. Cities joined the experiment on a voluntary basis but the national Government has provided financial incentives to those that join the scheme>.

6. RISORSE SU CD ROM: AGGIORNAMENTI ARCHIVIO NORMATIVE

L'ARCHIVIO NORMATIVE WEBSTRADE su CD ROM viene continuamente aggiornato e ampliato. I file delle nuove acquisizioni vengono posti anche in rete per il download e l'aggiornamento da parte di chi ha già acquistato il CD ROM. Occorre segnalare il codice del proprio CD nella richiesta di password per il download dei file. Ultimi aggiornamenti disponibili:

a) **Legge Barnier Dupont 95-101** sulla protezione delle fasce stradali extraurbane con piani urbanistici attuativi e di qualificazione ambientale
(trad. italiano, in rete: <http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/St-archivio-norme1.html#FRANCIA>)

b) **Road Traffic Reduction Act 1997**, legge inglese sulla riduzione del traffico stradale (trad. italiano, in rete: <http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/St-archivio-norme1.html#GRAN-BRETAGNA>)

c) **Planning Policy Guidance. Note 13: Transport**, DETR, 1999 - Documento sulle politiche di pianificazione dei trasporti sostenibili in Gran Bretagna - HTML 101 Kb, PDF 455 Kb (su CD ROM, richiedere pwd per aggiornamento <mailto:digiampietro@iol.it>)

d) **Integrated Transport White Paper. A New Deal for Transport Better for Everyone**, 1998 - Libro bianco del Governo Blair sul futuro dei trasporti - HTML 327 Kb, DOC 85 Kb (su CD ROM, richiedere pwd per aggiornamento <mailto:digiampietro@iol.it>)

7. RISORSE IN RETE / INTERNET RESOURCES

(fonte: **SUSTRANS**, Sustainable Transport Action Network.
URL: <http://www.geocities.com/RainForest/Canopy/2853>.)

a) **PEDONI**. Pednet's International Pedestrian Lexicon (glossary):
<http://user.itl.net/~wordcraf/lexicon.html>

b) **BAMBINI**. "Children on the Move" site on children and transport:
<http://www.ecoplan.org/children>

c) **QUALITA' ARIA**. Smogbusters Australian National Website:
<http://www.environment.gov.au/smogbusters>

d) **TRASPORTO MONDIALE**. World Transport Policy and Practice, Electronic Edition: <http://www.ecoplan.org/wtpp>

e) **TRASPORTI E EMARGINAZIONE SOCIALE. GENDER AND TRANSPORT** Social Exclusion & Transport website. Maintained by Jeff Turner, Research Fellow, Dept. of Planning, University of Manchester:
<http://www.art.man.ac.uk/transres>

f) **TRANSPORTATION RESEARCH**. TR Update (Free Elsevier Science Transportation Research Newsletter) is now available online: <http://www.elsevier.com/locate/trupdate> or <http://www.elsevier.nl/locate/trupdate>. If you would like to be alerted whenever a new issue goes live on the web send an email to: s.iannacci@elsevier.co.uk

g) **AUTO PULITA**. Environmental Defense Fund (EDF) Guide to Cleaner Vehicle Production, Use and Disposal:
<http://www.edf.org/programs/PPA/vlc/index.html>

h) **PEDONALITA'**. Developing a walking strategy. Report from the UK's Department of the Environment Transport and the Regions.
<http://www.local-transport.detr.gov.uk/walk/walk.htm>

i) **CAR BUSTERS** Magazine. One year subscriptions US\$17.5 [Contact:
NEW ADDRESS FOR RESOURCE CENTRE, Kratka 26, 100 00 Praha 10, Czech Republic. Tel: +(420) 2-781-08-49 ; Fax: +(420) 2-781-67-27, Email: carbusters@ecn.cz, URL: <http://www.antenna.nl/eyfa/cb>]

h) **UITP** - International Association of Public Transport, Avenue Herrmann-Debroux 17, B-1160 Brussels, Belgium, Tel +32 2 673 6100 - Fax +32 2 660 1072, E-mail: administration@uitp.com, URL: <http://www.uitp.com>

SOME AVAILABLE PUBLICATION:

- --- Light Rail Trends 1998. Conclusions of the major survey on the influence of a light rail system in city development and population. Price 1900 BEF (1520 BEF for UITP members).

- --- Proceedings of the 53rd UITP International Congress on Public Transport, May 23-28 1999, Toronto, Canada are available on CD ROM. Price 5500 BEF (4400 BEF for UITP members).

- --- VIDEO "Save the City". This video shows how urban planning, integrated with an active transport policy, can Save the City. Success stories from around the world show how it can work. Price 500 BEF (400 BEF for UITP members).

8. AGENDA EVENTI / EVENTS AGENDA

a) **21-22 FEB 2000**. "WalkC21" International Walking Conference, Guildhall, London, UK, 21 and 22 February 2000. "Walking is the glue binding together the transport system" say the organisers. See:
<http://www.ottawalk.org/pednet/lists/h-pednet/month1099/msg00192.html>

b) **11-14 APR 2000**. "CODATU IX World Congress on Urban Transportation" - central theme: Urban Transportation and the Environment, Mexico City 11-14 April 2000 [Contact: CODATU IX Scientific Committee, Christian JAMET, 9/11, Av. De

Villars 75007 Paris, France. Fax: +33 1 44 18 78 04, E-mail: christian.jamet@stp-paris.fr].

c) **25-27 APR 2000**. First International Conference on Urban Regeneration and Sustainability, 25- 27 April 2000. Rio de Janeiro, Brazil. Organised by UniverCidade, Rio de Janeiro, Brazil and Wessex Institute of Technology, Southampton, UK. [Contact: Conference Secretariat, The Sustainable City, Wessex Institute of Technology, Ashurst Lodge, Ashurst, Southampton, SO40 7AA, UK. Tel: 44 (0) 23 80 293223, Fax: 44 (0) 23 80 292853, Email: wit@wessex.ac.uk, Web: <http://www.witpress.com/authors.htm>

d) **31 MAG - 2 GIU 2000**. INTERNATIONAL CONFERENCE AND EXHIBITION: SUSTAINABLE TRANSPORTATION & CLEAN AIR, MAY 31ST- JUNE 2ND 2000, JAKARTA, INDONESIA. Organised with the support of the support of the SUSTRAN Network and the Institute for Transport and Development Policy (ITDP). [For more information: Sustainable Transportation and Clean Air Conference Secretariat c/o Clean Air Project, Jakarta, Jalan Wijaya XII, No. 44, 12160 Jakarta, Indonesia. Phone: +62 21 739 40 41, Fax: +62 21 722 30 37, E-mail: cap@swisscontact.or.id].
VELO MONDIALE 2000 World Bicycle Conference, June 18-22, 2000, Amsterdam, The Netherlands.
[Contact: Congress Organisation Services, PO Box 1558, 6501 BN Nijmegen, The Netherlands, Fax: +31 24 360 1159, <http://www.velomondial2000.nl>]

e) **GIU 2000**. Interface for Cycling Expertise (I-ce) is planning an Intensive Bicycle Training Programme to follow the Velo Mondiale conference in the Netherlands in June 2000. [For more information contact: I-ce, Predikherenstraat 17, 3512 TL Utrecht, The Netherlands. Tel. +31 - 30 - 230 45 21, Fax +31 - 30 - 230 45 21, Email: i-ce@cycling.nl , Web: <http://www.cycling.nl>].

f) **28 GIU - 2 LUG 2000**. Global Cities 21, ICLEI World Congress of Local Governments: transformation for a sustainable future, June 28 - July 2, 2000, Sachsen-Anhalt, Germany.

g) **26-28 LUG 2000**. The Sixth International Conference on Urban Transport and the Environment for the 21st Century, 26 - 28 July 2000, at Cambridge University, UK. Organised by: Wessex Institute of Technology (WIT), Southampton, UK. Abstract deadline ASAP. [Contact: Karen Neal, WIT Marketing Co-ordinator, Wessex Institute of Technology (WIT), Ashurst Lodge, Ashurst, SouthamptonSO40 7AA, UK. Tel: +44 (0) 238 029 3223, Fax: +44 (0) 238 029 2853, Email: kneal@wessex.ac.uk, Web: <http://www.wessex.ac.uk/conferences/2000>]

h) **19-23 NOV 2000**. XI Panamerican Conference in Traffic and Transportation Engineering , 19-23 November, 2000, Gramado, state of Rio Grande do Sul, Brazil. [Contact: Dr. Luis Antonio Lindau, President of the Organising Committee, Escola de Engenharia/UFRGS, Praça Argentina n.9 Sala 408, 90040-020 Porto Alegre, Brasil. Tel: + 55 51 316 3596, Fax : + 55 51 316 4007, email: panam@orion.ufrgs.br, Web: <http://www.ufrgs.br/panam>]

g) **22-27 LUG 2001**. First Call for Papers for the 9th World Conference on Transport Research (WCTR) to be held at ASEM International Convention Center, Seoul, July 22-27, 2001. Co-organisers: Korean Society of Transportation & The Korea Transport Institute. Deadline for submission of abstracts April 15, 2000. [For further information, contact: Secretariat of 9th WCTR Conference, The Korea Transport Institute, 2311 Daehwa-Dong, Ilsan-Gu, Koyang-city, Kyonggi-Do, 411-410, KOREA. Tel : +82-344-910-3100, Fax: +82-344-910-3200, Email: wctr@cis.koti.re.kr, Web: <http://www.koti.re.kr/~wctr>]

1-COPYRIGHT: I materiali e le informazioni distribuite con WebStrade sono di libero utilizzo, con il solo obbligo, qualora vengano utilizzate o ritrasmesse, di indicare come fonte: WEBSTRADE mese/anno, URL. Ad es: (fonte: WEBSTRADE 5/1999 www.geocities.com/Athens/Agora/5311/Webstrade)

2-RESPONSABILITA': Benché ogni cura è messa nella qualità, completezza, e correttezza delle informazioni distribuite, unico responsabile per ogni omissione o errore, e per gli articoli non firmati da altri, è da ritenersi l'arch. Di Giampietro, curatore del servizio, che se ne assume la responsabilità, anche come pubblicista free-lance iscritto all'albo.

----- Fine della E-Magazine -----