

Milano, maggio 2005

WEBSTRADE NEWS 5/05: Aggiornamenti su Urbanistica, Trasporti, Ambiente, Mobilità sostenibile.

- 1 – [Nuovi corsi Webstrade-Magnetti a TORINO, FIRENZE](#)
- 2 – [Mobilità sostenibile: CAR SHARING IN ITALIA](#)
- 3 – [PARIGI: moderazione del traffico nel centro - LONDRA](#): congestion pricing - MILANO: autostrade e parcheggi sotterranei per il centro
- 4 – [CORNAREDO. Interventi a San Pietro](#). Anteprima dei lavori. Una lettera di protesta
- 5 – [Materiali dell'Archivio Webstrade disponibili su DVD](#)
- 6 – [Segnalazioni: FERRARA, Condomini sostenibili](#)
- 7 – [Società civile. No alla Legge 40/2004](#)
- 8 – [Agenda Eventi on line](#)
- 9 – [Informazioni, Cancellazione, Download](#)

1. CORSI WEBSTRADE MAGNETTI A TORINO (19/5/05), FIRENZE (26/5/2005)

Webstrade.it, in collaborazione con il centro di documentazione EcoTrasporti.it, e con il sostegno dello sponsor Magnetti pavimentazioni parteciperà alla manifestazione biennale Eco-Efficiency 2005, organizzando un corso di formazione gratuito all'interno della manifestazione presso il Lingotto di Torino, Giovedì 19 Maggio 2005, ore 14-18.00. Il corso, affronterà il tema moderazione del traffico e riqualificazione urbana, con una speciale attenzione ai temi della sostenibilità urbana, New Urbanism e nuovi stili di vita, strategie di piano e incentivi alla mobilità sostenibile. Il programma dettagliato è scaricabile dalle pagine del sito.

Prosegue il programma dei corsi di formazione intensivi gestito da Webstrade.it, e finanziati dallo sponsor Magnetti, nel campo della sicurezza stradale, moderazione del traffico, progetto di rotatorie e intersezioni, itinerari pedonali e ciclabili. Il prossimo corso di formazione (il quindicesimo) avrà una sede prestigiosa A FIRENZE, Giovedì 26 Maggio 2005, Progetto di intersezioni, rotatorie, minirotatorie. ore 14.00 - 18.30. Sala Tosca Bucarelli - Villa Vogel (Sede Quartiere n°4 - Comune di Firenze) Via delle Torri, 23 - 50142 Firenze. Con il Patrocinio di: Collegio degli Ingegneri della Regione Toscana, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze, Ordine degli Architetti, P.P. e C. della Provincia di Firenze, Collegio dei Geometri della Provincia di Firenze

I corsi, intensivi, sono rivolti a ingegneri, architetti, geometri e responsabili di enti e aziende, nei settori lavori pubblici, urbanistica, traffico, ambiente. Il corso è gratuito previa iscrizione on line. Ai partecipanti a ciascuna giornata sarà fornita documentazione, il CD ROM Pavimentazioni di qualità, e attestato.

Documentazione elettronica sui temi dei corsi saranno forniti con link riservati agli iscritti poco prima dell'inizio dei corsi stessi. Informazioni dettagliate sui corsi, indirizzi, mappe sono on line all'indirizzo:

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/index.htm>

http://www.ecotrasporti.it/corso_ecoefficiency.htm

[Torna all'indice](#)

2. Mobilità sostenibile: CAR SHARING IN ITALIA

(di A. Marchetti-Tricamo, EcoTrasporti.it)

All'inizio dell'anno, in coincidenza con l'entrata in vigore del Protocollo di Kyoto, molte città italiane diventavano fuorilegge, superando i 35 sforamenti annui dei limiti giornalieri (50 microgrammi a metro cubo) di Pm 10 imposti dalla normativa europea. Una delle cause di questa situazione può individuarsi in una mobilità urbana fortemente squilibrata verso il mezzo privato: l'Italia ha il primato del più elevato numero di auto in rapporto alla popolazione (1,77 abitanti per auto contro una media europea di 2,28) e in particolare, nel caso ad esempio di Roma, ci sono 850 vetture per 1.000 abitanti.

In un'ottica di riduzione del traffico veicolare privato, e contemporanea soddisfazione della crescente domanda di mobilità, si devono necessariamente promuovere dei sistemi innovativi di offerta del trasporto collettivo. Un ruolo determinante in questa direzione lo possono svolgere tutti quei servizi caratterizzati da una flessibilità temporale e spaziale nel proprio funzionamento: il car sharing, il car pooling, il taxi collettivo, l'autobus a chiamata.

Due note sul car sharing. Il car sharing rappresenta un innovativo sistema di mobilità basato sulla condivisione di una flotta di veicoli, diversi per categoria, da parte di un gruppo di utenti. Il car sharing è un servizio che nasce dunque per essere integrativo rispetto al trasporto pubblico, dove questo presenta delle lacune, e alternativo all'automobile privata (prevalentemente la seconda auto). Come funziona: tutte le persone interessate possono accedere al servizio pagando una quota di iscrizione annuale. All'atto dell'iscrizione l'organizzazione fornisce all'utente una smart card personale. La carta

magnetica individuale permette: il ritiro dell'automobile, la fatturazione personalizzata in base al solo uso effettivo dell'automobile e, in caso di necessità, l'eventuale rifornimento di carburante presso uno dei distributori convenzionati. Diventati soci, gli utenti dispongono di una flotta comune di veicoli, di diversa tipologia (dalla city car al furgone merci), distribuiti su alcune aree di parcheggio localizzate in modo da essere facilmente accessibili. L'utente-socio può prenotare l'autovettura scelta anche 15 minuti prima, tramite telefono, internet o sms, e prelevare, in qualsiasi momento del giorno e della notte il veicolo richiesto dall'area di parcheggio a lui più comoda. La riconsegna della vettura avviene solitamente nell'area di parcheggio di partenza, anche se in alcune esperienze come in Svizzera, è possibile prevedere il drop off della vettura con conseguente rilocalizzazione da parte del gestore.

Il costo complessivo del servizio per il socio è, nella maggioranza dei casi, composto di due aliquote, una fissa ed una variabile. La parte fissa è rappresentata da: una quota d'ingresso, non rimborsabile, che il socio paga una tantum e da un abbonamento annuale. Il costo variabile è invece legato direttamente all'uso del veicolo e risulta composto da: una quota oraria e da una quota chilometrica (entrambe in funzione della classe del veicolo scelto, della fascia oraria e della richiesta di eventuali servizi aggiuntivi).

Nel prossimo corso di formazione Webstrade Magnetti che si svolgerà del 19 maggio a Torino, analizzeremo come si è sviluppato il servizio di car sharing in Europa ed in Italia e con quali risultati.

[Torna all'indice](#)

3. Internazionale PARIGI: MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN CENTRO - LONDRA: CONGESTION PRICING - MILANO: AUTOSTRADE E PARCHEGGI SOTTERRANEI PER IL CENTRO

La capitale francese progetta seriamente di vietare il traffico alla maggior parte delle auto private nei quattro arrondissement del centro. Nella prima fase del piano, entro il 2007, la velocità nell'area sarà limitata a 30 km/h (Zone 30), si sostituirà una delle corsie della strada di scorrimento sul lungoSenna con una pista ciclabile, sarà ridotta la larghezza di un certo numero di strade e si ridurrà a due corsie la circolazione sui grandi "boulevard",

Nella fase due (2007-2009) si pedonalizzerà la quasi totalità della rete stradale intorno alle Halles, comprese le vie che circondano il centro commerciale delle Halles. L'operazione "Parigi respira" - che vieta le automobili di domenica in alcune zone - sarà estesa a tutto il settore urbano. Infine, nel 2012 solo i residenti avranno il diritto di entrare in auto nelle quattro circoscrizioni del centro. Ci saranno delle eccezioni per l'accesso agli ospedali, per i veicoli di servizio, i taxi e le ambulanze.

L'area dei quattro arrondissement centrali di Parigi è all'incirca uguale a quella del centro di Milano compresa all'interno delle mura spagnole (un raggio di circa 2 km: un'area di circa 12,5 kmq). Poco meno della dimensione del centro di Londra in cui dal 2003 il Sindaco Livingstone ha imposto la "congestion tax" alla circolazione dei veicoli. (vedi Webstrade "Londra: A ticket to drive")

A Milano, dopo le proposte di un'autostrada sotterranea, a pagamento, proprio sotto la cinta delle mura spagnole, dopo l'avvio di importanti operazioni immobiliari per la costruzione di garage sotterranei in pieno centro, come il contestatissimo progetto di megaparcheggio sotto la darsena, si continuano a proporre progetti per migliorare l'accessibilità ed il traffico in città. Il Sindaco, ha invidiato la coraggiosa iniziativa del sindaco di Londra, ma ha ammesso di non avere la forza (ed il coraggio) per imporre un ticket di accesso al fiume di veicoli che entrano in città dall'hinterland. Si sono invece copiati con celerità i sistemi londinesi di controllo ed esazione delle salatissime multe con portali elettronici posti sulle corsie riservate e all'ingresso delle zone a traffico limitato. Le decantate isole ambientali previste dal PGTU su tutta la città in nessun caso sono diventate vere zone 30, ma spesso solo interventi puntuali di arredo urbano che non cambiano la centralità dell'uso dell'auto e non recuperano spazi per pedoni ciclisti e trasporto pubblico. Di biciclette, manco a parlarne in città. E recentemente, è rispuntata la proposta di una nuova autostrada urbana. Sotterranea naturalmente, e a pagamento automatico. Tutti in auto in città.

Parigi: <http://www.webstrade.it/esempi/CASI-STUDIO/Parigi/mdt-in-centro.htm>

Altri servizi di Webstrade:

"Ma funziona il PUT di Goggi?", Intervista a L'Opinione

<http://www.webstrade.it/stampa/Opinione-24-10-04/miniature.htm>

Londra. A Ticket to drive

<http://www.webstrade.it/esempi/CASI-STUDIO/Londra/feb17-2003.htm>

Londra del mayor Livingstone (intervista di Radio Popolare. File MP3) 3/2001

<http://www.webstrade.it/news/12-Ariapulita/Radiopop.htm#Londra>

[Torna all'indice](#)

4. Cantieri: CORNAREDO. ANTEPRIMA DEI LAVORI DI ZONA 30 A SAN PIETRO. UNA LETTERA DI PROTESTA

Sulle pagine dedicate alla partecipazione del Piano di Zona 30 di Cornaredo, vengono presentati in anteprima i lavori di riqualificazione degli incroci Lamberti, Grandazzi, Adamello sulla via Colombo, appena riaperti al traffico. Una serie di miniroatorie e piattaforme rialzate con precedenza a destra, sostituiscono i preesistenti semafori. Oltre alla moderazione del traffico, che imporrà una circolazione lenta ma fluida alle auto, criteri innovativi per la tutela di pedoni e utenti deboli, materiali, luci verde e caratteristiche della strada costruiscono l'immagine della città nuova, riqualificata e accessibile. Ma i disagi arrecati dai lavori all'inizio hanno creato proteste e l'incomprensioni da parte di alcuni abitanti. La risposta ai quesiti posti chiarisce i criteri e le finalità del progetto. La partecipazione dei cittadini è una pratica difficile ma indispensabile. Occorre cambiare alcune regole ed il nostro stile di vita. Questo può creare sconcerto. Ma man mano che il cantiere avanza liberando strade, piazzette, miniroatorie e spazi per pedoni e ciclisti e per la vita del quartiere, viene fuori il volto nuovo della città, e tutti si rendono conto che è una città migliore, e si tratta di una città possibile.

<http://www.webstrade.it/cornaredo/Lamberti/index.htm>

[Torna all'indice](#)

5. Materiali: CD ROM DELL'ARCHIVIO WEBSTRADE. ORA ANCHE IN DVD

La raccolta di documenti elettronici dell'Archivio Webstrade ha raggiunto una dimensione cospicua. Si tratta di 7 CD ROM monografici, integrati tra di loro e indicizzati. dalla normativa per la progettazione stradale (CD 1) al progetto di rotatorie e intersezioni (CD 2), alla raccolta di esempi, casi studio e realizzazioni (CD 3), al Regolamento Viario tipo come manuale di progettazione (CD 4), ai materiali e dispense dei corsi di formazione Webstrade (CD 5), alla raccolta di materiali su Sicurezza Stradale e pianificazione (CD 6), al progetto di Percorsi sicuri casa scuola (CD 7). Un nuovo CD è in preparazione con i materiali dei recenti corsi su Itinerari Pedonali e Ciclabili (CD 8). Il corpus del materiale pubblicato ha ormai raggiunto i 2 Gb di dimensione. E' ora disponibile su DVD su un unico disco l'intera opera, indicizzata, con rimandi ipertestuali tra le diverse opere, facilmente navigabile e consultabile. L'opera è un riferimento molto usato da professionisti, progettisti e uffici tecnici di imprese ed enti locali e quanti si occupano di progetto di strade.

<http://www.webstrade.it/ricerca/register/CD-Giuridica.html>

[Torna all'indice](#)

6. Segnalazioni: FERRARA. CONDOMINI SOSTENIBILI

Ferrara è nota in tutto il mondo nel campo della mobilità sostenibile come città delle biciclette. L'esperienza presentata con un video on line su Arcoiris.tv racconta invece un'esperienza semplice ed efficace di Agenda 21 Locale, condotta in un quartiere periferico di Ferrara. La storia descrive alcune pratiche virtuose di sostenibilità che ognuno può fare nel proprio quartiere, nel proprio condominio. Gli abitanti sono stati coinvolti in un'esperienza di partecipazione sui temi della riduzione dei consumi dell'acqua e dell'elettricità, e la raccolta differenziata dei rifiuti. Il video illustra le modalità di sviluppo dell'esperienza. L'obiettivo è aumentare la consapevolezza che anche i comportamenti quotidiani hanno conseguenze effettive sulla qualità dell'ambiente e della vita. Sulle pagine della Provincia di Ferrara documenti e schede sull'esperienza.

<http://www.arcoiris.tv/modules.php?name=Unique&id=2619>

http://www.provincia.fe.it/agenda21/progetti/condomini_sostenibili.htm

[Torna all'indice](#)

7. Società civile. NO ALLA LEGGE 40/2004

Benchè Webstrade si occupi di territorio e di mobilità e non sia un periodico di orientamento politico o di parte, talvolta ci sentiamo obbligati a dare il nostro contributo per la difesa dei diritti civili, della libertà di ricerca, della autodeterminazione degli individui, soprattutto quando si toccano i temi della vita, della famiglie, del diritto al futuro e alla speranza. Per questo ospitiamo questo gioiellino di presentazione Power Point, per l'abrogazione della Legge 40/2004 sulla procreazione assistita, che ci è pervenuto dalla rete e che vogliamo che circoli, per discutere e riflettere. Da scaricare dal sito, Presentazione Power Point con immagini, (file PPS-ZIP 466 Kb)

<http://www.webstrade.it/news/14-Legge40-04/no-al-buio.htm>

[Torna all'indice](#)

8. AGENDA EVENTI

19/5/2005 – TORINO Lingotto – Corso Webstrade Magnetti, Moderazione del Traffico e Sostenibilità
26/5/2005 – FIRENZE, Ordine Ingegneri – Corso Webstrade-Magnetti su Rotatorie e intersezioni
Calendario Agenda Eventi. Segnalazione di appuntamenti ed eventi di interesse on line:
<http://www.webstrade.it/calendar/events.htm#up-to-date>

9. Bollettino Informativo curato da:

G. Di Giampietro, arch, phd - responsabile del servizio informativo Webstrade, tel-fax-segr: 02-4474-978 c/o Diap PoliMI via Bonardi 3 - 20133 Milano, <mailto:digiampietro@webstrade.it> - <http://www.webstrade.it> - in collaborazione con A. Marchetti-Tricamo, EcoTrasporti.it – <http://www.ecotrasporti.it>

Se avete ricevuto per errore questo bollettino o non volete più ricevere comunicazioni dalla lista Webstrade, comunicatelo allo scrivente specificando nel testo la vostra richiesta, possibilmente usando questo link [CANCELLAMI](#) Sono garantiti i diritti previsti dalla legge sulla privacy.

Per scaricare questo bollettino in formato PDF (30 Kb):

<http://www.webstrade.it/news/index.htm#download>

[Torna all'indice](#)