

Milano, 12 Febbraio 2005

WEBSTRADE NEWS: Aggiornamenti su Urbanistica, Trasporti, Ambiente, Mobilità sostenibile.

- 1 – Nuovi corsi Webstrade-Magnetti a Udine, Firenze, Roma
- 2 – Finanziato dalla Regione Lombardia il Piano di Zone 30 di Cornaredo Centro
- 3 – Dossi sulle strade principali. Un caso a Silvi. La normativa. Alcuni soluzioni progettuali
- 4 – Materiali dell'Archivio Webstrade disponibili su CD ROM e DVD
- 5 – Siti web. Arcolris, la televisione su Internet
- 6 – Rapporto VTPI 2005. Nuove tendenze dei trasporti
- 7 – Agenda Eventi on line
- 8 – Informazioni e cancellazione

1 – CORSI WEBSTRADE MAGNETTI A UDINE (17/2/05), FIRENZE, ROMA

Prosegue il programma dei corsi di formazione intensivi gestito da Webstrade.it, e finanziati dallo sponsor Magnetti spa, nel campo della sicurezza stradale, moderazione del traffico, progetto di rotatorie e intersezioni, itinerari pedonali e ciclabili. Nelle 12 edizioni dei corsi tenute finora in diverse città dell'Italia settentrionale e centrale sono stati coinvolti circa 1.0000 professionisti, soprattutto ingegneri, architetti geometri e responsabili di enti locali, imprese, uffici tecnici. Sono previsti corsi prossimamente anche nelle città di Firenze e Roma.

Il prossimo corso di formazione: Progetto di intersezioni, rotatorie, minirotatorie. sede: UDINE, Palazzo della Provincia, Salone del Consiglio Provinciale - P.za Patriarcato, 1 - 33100 UDINE, data: Giovedì 17 Febbraio 2005 ore 14,00-18,30 contenuti: Corso di aggiornamento tenuto dal prof. G. Di Giampietro docente a contratto Diap e responsabile del centro di documentazione Webstrade, in collaborazione con Magnetti spa e con il patrocinio del Consiglio dei Geometri, dell'Ordine degli Architetti e della Provincia di Udine. Modalità di partecipazione: Il corso, intensivo, è rivolto a ingegneri, architetti, geometri e responsabili di enti e aziende, nei settori lavori pubblici, urbanistica, traffico, ambiente. Il corso è gratuito previa iscrizione on line. Ai partecipanti a ciascuna giornata sarà fornita documentazione, il CD ROM Pavimentazioni di qualità, e attestato.

Documentazione elettronica sui temi dei corsi saranno forniti con link riservati agli iscritti poco prima dell'inizio dei corsi stessi. Informazioni dettagliate sui corsi, indirizzi, mappe sono on line all'indirizzo: <http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/index.htm>

2. Esperienze: FINANZIATO DALLA REGIONE LOMBARDIA IL PIANO ZONE 30 DI CORNAREDO CENTRO

Cornaredo è un comune di seconda cintura milanese, di 20.000 abitanti in cui da alcuni anni si sono avviati dei progetti di moderazione del traffico, sicurezza stradale e riqualificazione urbana, a partire dai piani di zone 30 della città. Webstrade ha partecipato al progetto, fornendo sulle pagine del sito anche il supporto alle pratiche di partecipazione. Esiste una sezione del sito dedicata all'esperienza di Cornaredo come città modello:

<http://www.webstrade.it/cornaredo>

Dopo aver ottenuto nel 2004 i finanziamenti per il Piano di Zone 30 di San Pietro Cornaredo ha ottenuto dalla Regione Lombardia, per il secondo anno consecutivo, i finanziamenti del programma Sicurezza Stradale 2005 per il Piano di Zone 30 del Centro.. Il progetto, redatto dall'arch. Di Giampietro, si è classificato al sedicesimo nella classifica generale di tutti i progetti approvati. In realtà si tratta di un vero piano di sicurezza stradale che comprende numerose schede. Si sono inseriti in questa prima fase di intervento per il Centro le zone più a rischio di incidente e una serie di interventi che permetteranno di recuperare una mobilità sicura per pedoni e ciclisti all'interno della zona 30. Diversi sono i fattori di successo del progetto. Innanzitutto la sua articolazione e ricchezza, inoltre la coerenza con gli obiettivi di sicurezza stradale e la partecipazione dei cittadini al progetto stesso. Il piano è stato accompagnato da due rapporti: l'Indagine sui problemi del traffico, con questionari e dati forniti dalle famiglie, e l'analisi della incidentalità nel comune, con la localizzazione di tutti gli incidenti stradali avvenuti nel comune negli ultimi 5 anni: oltre 1.000 incidenti, di cui circa 370 con feriti o morti. Sulle pagine del sito, l'elenco degli interventi e il file con la graduatoria regionale dei progetti per la Sicurezza Stradale 2005 finanziati.

<http://www.webstrade.it/cornaredo/centro>

3 – DOSSI SULLE STRADE PRINCIPALI. UN CASO A SILVI. LA NORMATIVA. ALCUNE SOLUZIONI PROGETTUALI.

Fuori norma e pericoloso per la sicurezza stradale un dosso con passaggio pedonale rialzato realizzato su una strada statale con oltre 22.000 veicoli al giorno a Silvi (TE). Una denuncia e diffida. I dossi sono una soluzione efficace per garantire la moderazione del traffico e la sicurezza degli utenti deboli della strada? Non sempre. Occorre fare attenzione ai limiti di utilizzabilità di tali dispositivi, e soprattutto al tipo di strada su cui essi sono installati. Un esempio di cattiva pratica da evitare: il caso di Silvi. I contenuti della denuncia. I motivi della irregolarità.

<http://www.webstrade.it/esempi/CD-ROM-04/RV/Statale16/index.htm>

Il caso di Silvi, conferma da una parte l'assenza di una normativa specifica e adeguata su piattaforme, deflessioni verticali della carreggiata e trasformazione delle strade esistenti. Dall'altra l'ignoranza e il non rispetto delle norme esistenti in materia di dossi, rumore, classifica e trattamento delle strade, segnaletica, rispetto del percorso pedonale, barriere architettoniche, visibilità e segnaletica.

Il Regolamento viario tipo (CD ROM 4), preparato da Webstrade e adottato in alcuni comuni, chiarisce e colma alcune lacune normative sul tema, integrando la normativa italiana con le indicazioni delle più aggiornate esperienze europee.

<http://www.webstrade.it/esempi/CD-ROM-04/RV/Statale16/normativa.htm>

Alternative di progetto. Possono riguardare la posizione delle fermate degli autobus e delle pensiline, dimensioni e caratteristiche di marciapiedi, piattaforme, rampe, attraversamenti e percorsi pedonali, caratteristiche della carreggiata, isole, verde, illuminazione e segnaletica stradale.

<http://www.webstrade.it/esempi/CD-ROM-04/RV/Statale16/progetto.htm>

4. Materiali: CD ROM DELL'ARCHIVIO WEBSTRADE. ORA ANCHE IN DVD

La raccolta di documenti elettronici dell'Archivio Webstrade ha raggiunto una dimensione cospicua. Si tratta di 7 CD ROM monografici, integrati tra di loro e indicizzati. dalla normativa per la progettazione stradale (CD 1) al progetto di rotatorie e intersezioni (CD 2), alla raccolta di esempi, casi studio e realizzazioni (CD 3), al Regolamento Viario tipo come manuale di progettazione (CD 4), ai materiali e dispense dei corsi di formazione Webstrade (CD 5), alla raccolta di materiali su Sicurezza Stradale e pianificazione (CD 6), al progetto di Percorsi sicuri casa scuola (CD 7). Un nuovo CD è in preparazione con i materiali dei recenti corsi su Itinerari Pedonali e Ciclabili (CD 8). Il corpus del materiale pubblicato ha ormai raggiunto i 2 Gb di dimensione. E' ora disponibile su DVD su un unico disco l'intera opera, indicizzata, con rimandi ipertestuali tra le diverse opere, facilmente navigabile e consultabile. L'opera è un riferimento molto usato da professionisti, progettisti e uffici tecnici di imprese ed enti locali e quanti si occupano di progetto di strade.

<http://www.webstrade.it/ricerca/register/CD-Giuridica.html>

5. Segnalazioni: ARCOIRIS: LA TELEVISIONE SU INTERNET

La televisione sul computer, magari con possibilità di scegliere cosa vedere e quando? Un archivio di documenti non solo scritti ma anche video, clip, testimonianze e documenti storici, da archiviare come file, da gestire e riusare all'occorrenza? Sì tutto questo c'è su Arcoiris.tv (tv non è la sigla di treviso, ma il nuovo dominio che identifica le televisioni su Internet). E' il sito di una televisione sobria, senza pubblicità e senza censura, accessibile gratuitamente attraverso Internet, dove lo spettatore sceglie cosa vedere e quando.

Nei clip video scaricabili ci sono interviste, reportage, documenti di archivio, i volti e le parole di testimoni del nostro tempo: Padre Zanotelli e don Gino Rigoldi, Filippo Penati e Massimo Cacciari, Lella Costa e Nando Dalla Chiesa. I documenti le immagini e le parole di un mondo dimenticato o scomodo: la pubblicazione di un libro censurato sulle TV nazionali, un'intervista critica su temi scottanti del paese. Un archivio della coscienza critica, non il manifesto della controcultura. Un aforisma identifica lo spirito del sito: una frase di Federico Fellini "Non voglio dimostrare nulla. Voglio mostrare".

<http://www.arcoiris.tv>

6. Documenti. IL FUTURO E' DIVERSO DA COME CE LO ASPETTAVAMO. NUOVE TENDENZE E IMPLICAZIONI PER LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI. RAPPORTO 2005 DEL VTPI (Victoria Transport Policy Intitute)

Il recente rapporto del VTPI, centro canadese di documentazione sulle politiche dei trasporti, documenta i cambiamenti che stanno avvenendo nel sistema dei trasporti. Il rapporto analizza le tendenze demografiche, economiche, e di mercato che influenzano la domanda di trasporto, e le loro conseguenze per la pianificazione dei trasporti stessi. La mobilità motorizzata che è cresciuta enormemente durante il ventesimo secolo da qualche anno ha cominciato a scendere. Il tasso di possesso dei veicoli e dei chilometri percorsi in auto hanno cominciato a diminuire, invece la domanda per le modalità alternative come la marcia a piedi, la bicicletta, il trasporto pubblico e il telelavoro stanno crescendo. Ciò indica che la domanda futura di trasporto sarà sempre più diversificata. La pianificazione dei trasporti deve riflettere su questi cambiamenti, sostenendo in maniera crescente le modalità alternative di trasporto. Quali le conclusioni dello studio?

Tra il 1900 e il 2000 la mobilità veicolare pro capite è cresciuta con un notevole ordine di grandezza a causa di tendenze favorevoli, tecniche, demografiche ed economiche. Tuttavia lo studio fornisce le prove che questa tendenza sta cominciando a cambiare.

Verso la fine del secolo la mobilità pro capite in automobile ha cessato di crescere negli Stati Uniti, ed ha cominciato a diminuire a partire dal 2000. E' molto probabile che la diminuzione prosegua a causa di una serie di fattori discussi nel stesso rapporto. Una percentuale della popolazione via via maggiore avrà la necessità, o preferirà, affidarsi alle modalità alternative di trasporto, quali la marcia a piedi, la bicicletta, la condivisione del mezzo di trasporto, il trasporto pubblico, il telelavoro, i servizi di recapito. Il trasporto in automobile continuerà ad essere importante, ma il ruolo degli altri modi sarà via via crescente.

I professionisti dei trasporti dovrebbero tenere bene in mente queste tendenze quando prendono decisioni strategiche. Dovremmo tutti fare dei piani per la crescita di un sistema di trasporto maturo, con meno enfasi sull'espansione della rete stradale e più attenzione al miglioramento dell'efficienza e alla diversificazione del sistema dei trasporti.

Per esempio, se noi iniziamo a progettare una nuova strada extraurbana oggi, per quando essa sarà completata molti ragazzi del baby boom saranno andati in pensione, il prezzo della benzina sarà aumentato sensibilmente, e sempre più consumatori apprezzeranno i quartieri a dimensione di pedone (le cosiddette città pedonabili). Sarebbe meglio anticipare queste tendenze investendo risorse sulle modalità alternative e creando delle comunità meno "dipendenti dall'auto".

Benché il rapporto analizzi le caratteristiche dei trasporti nei paesi ricchi e sviluppati, l'analisi contiene importanti indicazioni anche per i paesi in via di sviluppo e meno ricchi. Sul sito il link per scaricare il rapporto originale in lingua inglese in formato PDF. Documento con link, bibliografie, dati statistici. Ottimo per una tesi di laurea che provi a verificare gli stessi dati della ricerca in Europa ed in Italia.

<http://www.webstrade.it/esempi/CASI-STUDIO/VTPI/trasporti-2005.htm>

7. AGENDA EVENTI

17/2/005 – UDINE – Corso Webstrade Magnetti, Rotatorie e intersezioni

24/2/2005 – MODENA – Lezione di Oriol Bohigas

6/4/2005 – MILANO – Corso di aggiornamento sulla VIA di strade

Calendario Agenda Eventi. Segnalazione di appuntamenti ed eventi di interesse on line:

<http://www.webstrade.it/calendar/events.htm#up-to-date>

8 - Bollettino Informativo curato da:

Giuseppe Di Giampietro, arch, phd - responsabile del servizio informativo Webstrade, tel-fax-segr: 02-4474-978 c/o Diap PoliMI via Bonardi 3 - 20133 Milano

<mailto:digiapietro@webstrade.it> - <http://www.webstrade.it>

Se avete ricevuto per errore questo bollettino o non volete più ricevere comunicazioni dalla lista Webstrade, comunicatelo allo scrivente specificando nel testo la vostra richiesta, possibilmente usando questo link [Unsubscribe](#). Sono garantiti i diritti previsti dalla legge sulla privacy.