



webstrade digiampietro <digiampietro@webstrade.it>

BICICLETTATA METROPOLITANA

1 messaggio

Pierluigi Sagazio <psagazio@hotmail.com>

31 luglio 2013 18:20

A: Lia Miceli <liamiceli@gmail.com>, Associazione Associazione Exclamé <associazione.exclame@libero.it>, Alessandro Vitale <sperelli2000@yahoo.com>, "psagazio@hotmail.com" <psagazio@hotmail.com>, Italia Nostra Italia Nostra Pescara <pescara@italianostra.org>, "vincenzo.liberati@gmail.com" <vincenzo.liberati@gmail.com>, Giancarlo Odoardi <presidente@pescarabici.org>, digiampietro@webstrade.it, m.deflavis@valagro.com, Michele Cassone <ing.cassone@virgilio.it>, "martascarponi@gmail.com Scarponi" <martascarponi@gmail.com>

Stiamo organizzando per il **22 settembre**, con la collaborazione di PescaraBici, la prima **BICICLETTATA METROPOLITANA**, con partenza da Piazza Diaz a Montesilvano, Piazza Asterope a Francavilla e Piazza Municipio a Sambuceto con arrivo alla Madonnina di Pescara e da qui giro cittadino con sosta davanti al comune di Pescara per chiedere il Piano della Mobilità di Area Vasta (per maggiori info sul Piano potete leggere l'appello fatto ai sindaci durante l'estate scorsa: http://www.webstrade.it/montesilvano/appello_8-12/appello_PUMS.pdf). In tale occasione vorremmo anche proporre alle amministrazioni comunali dei possibili micro-interventi infrastrutturali per migliorare la rete ciclabile dell'Area metropolitana. Per il momento abbiamo pensato a queste proposte, ovviamente rappresentano solo una bozza da modificare e migliorare insieme:

Montesilvano

<https://maps.google.it/maps/ms?msid=215692015471712067797.0004e2d0787d2bd548760&msa=0&ll=42.475206,14.062481&spn=0.202073,0.528374>

- Asse di penetrazione Cappelle-Montesilvano. Ciclabile prevista sul Piano regolatore Generale di Montesilvano passante su vie parallele alla via Vestina (via Carmine D'Agnese, via Bruzii, via Zambesi, via Oder, via Mosella, via Dante Alighieri), da collegare con la ciclabile del lungofiume Saline e dell'ex-tracciato della ferrovia elettrica Pescara-Penne
- Ciclabile sul lungofiume Saline dalla zona dei grandi alberghi sino al Cimitero di Cappelle sul Tavo.
- Corsia ciclabile su via Via Verrotti e via Chiarini sino alla via Vestina
- Corsia ciclabile su via Piomba
- Corsia ciclabile su via Trieste
- Corsia ciclabile su via Bocca di Valle
- Corsia ciclabile su via Strasburgo
- Valorizzazione della Pineta fronte mare. Chiusura al traffico sul Lungomare nord Pescara-Montesilvano da via Montanara (Pescara) sino a via Marinelli (Montesilvano) in modo da ricongiungere la Pineta con la spiaggia e creare un percorso ciclo-pedonale bello, sicuro e paesaggisticamente rilevante

Pescara

<https://maps.google.it/maps/ms?msid=215692015471712067797.0004e2b54d756c759de81&msa=0&ll=42.481451,14.204406&spn=0.101026,0.264187>

- Anello ciclabile (colore giallo): micro-interventi per collegare le ciclabili esistenti in modo da formare un anello ciclabile intorno a Pescara passante per il lungomare, via Sabucchi, Strada Parco, Area di Risulta, via De Gasperi, via Orazio, via Misticoni, Tribunale Nuovo, via della Pineta, Via Luisa D'Annunzio.
- Assi di attraversamento dell'Anello ciclabile (colore rosso):
 - Corsia ciclabile su via Marconi e Corso Vittorio Emanuele
 - Corsia ciclabile su via Kennedy, via Regina Margherita, via Nicola Fabrizi, via Gobetti
 - Corsia ciclabile su via Foscolo e via Venezia
 - Corsia ciclabile su via Pepe
- Assi di penetrazione (colore rosso):
 - Corsia ciclabile su via Rio Sparto
 - Corsia ciclabile su via Volta
- Assi turistici
 - Prolungamento della ciclabile sul lungomare sino a Francavilla e Montesilvano (colore giallo)
 - Prolungamento della ciclabile del lungofiume Pescara sino a San Giovanni Teatino (colore rosso) con creazione di Orti urbani condivisi attraverso i quali è possibile garantire un monitoraggio continuo della ciclabile, evitando che diventi un luogo di degrado e un'occasione per i cittadini di coltivarsi da se frutta e verdura, in modo da far fronte alla crisi economica attuale.
 - Prolungamento della ciclabile sull'argine di Fosso Grande sino al fiume Pescara (colore rosso)
- Zona 30 (colore trasparente giallo)

Sambuceto

<https://maps.google.it/maps/ms?msid=215692015471712067797.0004e2b542119655ee1a9&msa=0&ll=42.418514,14.18129&spn=0.101128,0.264187>

- Realizzazione delle ciclabili previste nel Piano Regolatore Generale di San Giovanni Teatino (colore arancio)

- Realizzazione delle ciclabili previste nel Piano Fontanelle-Sambuceto senza aspettare di lottizzare i terreni ai privati (colore viola)
- Prolungamento della ciclabile sul lungofiume proveniente da Pescara (colore celeste)
- Collegamento tra le ciclabili previste dal PRG e quelle del Piano Fontanelle-Sambuceto (colore rosso)

Francavilla

<https://maps.google.it/maps/ms?msid=215692015471712067797.0004e2b53e36fa1e01961&msa=0&ll=42.419275,14.296818&spn=0.101127,0.264187>

Abbiamo considerato come ciclabile esistente solo quella dotata di sede propria (colore verde) e non quelle sul marciapiede. In rosso la ciclabile da realizzare sul lungomare, tra il marciapiede e la strada, anche a costo di rendere il lungomare a senso unico.

Possibile percorso filovia Montesilvano-Francavilla

<https://maps.google.it/maps/ms?msid=215692015471712067797.0004e2b5cb1954cb992f9&msa=0&ll=42.47222,14.218819&spn=0.101041,0.264187>

In blu i sensi unici per le auto

In arancio il percorso dell'autobus

Se volete dare un contributo all'iniziativa partecipando all'organizzazione rispondete a questa email indicando il vostro nome, telefono, email e Associazione o movimento di riferimento.

Se invece volete solo aderire, allora rispondete scrivendo che aderite e il nome dell'associazione.

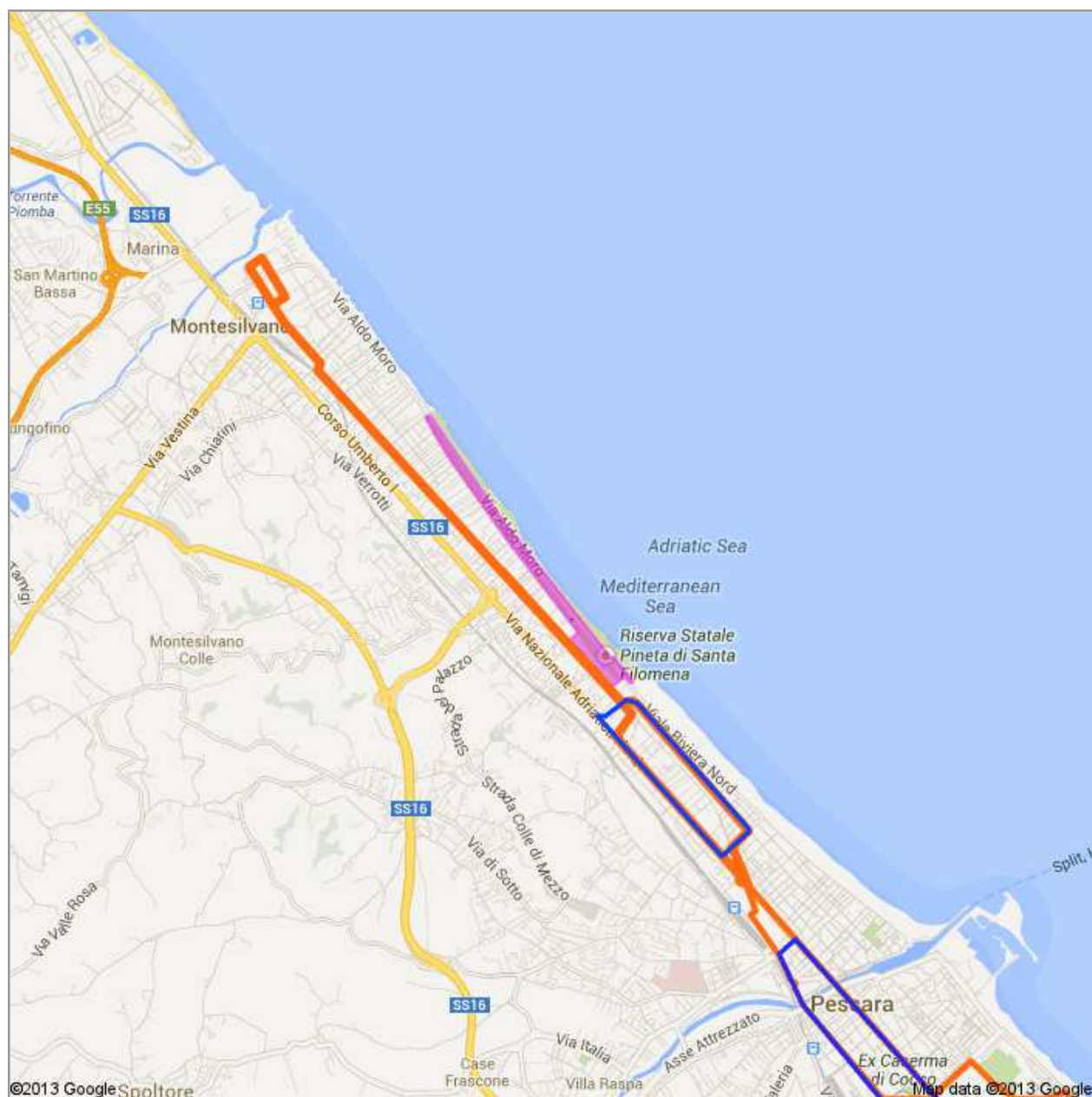
Oppure se non volete far parte dell'organizzazione e nemmeno aderire, dateci almeno qualche consiglio, suggerimento o integrazione in merito alle proposte sopra esposte.

a presto

..... () / ()



PROPOSTA CRITICAL MASS PER LA **FILOVIA MONTESILVANO-PESCARA** (a cura di P.L. Sagazio, 31-07-2013)



Senza titolo

Pubblica · 37 visualizzazioni

Creata il 30 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata 2 giorni fa


Chiusura del lungomare nord (Pescara-Montesilvano)

Chiusura al traffico sul Lungomare nord Pescara-Montesilvano da via Montanara (Pescara) sino a via Marinelli (Montesilvano) in modo da ricongiungere la Pineta con la spiaggia e creare un percorso ciclo-pedonale bello, sicuro e paesaggisticamente rilevante. Via Aldo Moro: senso unico su via Aldo Moro dall'intersezione con via Martinelli sino al rilevato ferroviario in modo da creare un'ampia ciclabile doppio senso di marcia lato mare.

Autobus Pescara-Francavilla

- Area di risulta: bus verso nord/auto interdette - Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Sud/ auto senso unico verso Nord - Viale Marconi: bus verso sud/auto verso nord - Via Pepe: bus verso mare - Via D'Avalos: bus verso sud/interdetto alle auto - Viale Luisa D'Annunzio: bus verso mare/togliere fila parcheggi - Viale Primo Vere: bus verso sud/auto interdette - Viale Alcione: (bus verso Sud/auto verso nord (togliendo fila di parcheggi) - Viale Nettuno: bus verso sud/auto verso sud (solo residenti) - Via Bolzano: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Fiume: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via delle Driadi: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Gran Sasso: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Monte Maiella: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Montecorno: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Monte Sirente: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Anelli: bus verso Nord/auto verso nord

(solo residenti) - Viale Primo Vere: bus verso nord/auto interdetto - Viale Luisa D'Annunzio: bus verso monti/togliere fila parcheggi - Via D'Avalos: bus verso nord/interdetto alle auto - Via Pepe: bus verso monti - Viale Marconi: bus verso sud/auto verso nord - Viale Pindaro: bus verso nord/auto verso sud - Via D'Annunzio: bus verso nord/auto verso sud - Via De Gasperi: bus verso nord/auto verso sud - Area di risulta: bus verso nord/auto interdetto

 Sensi unici dovuti alla ciclabile Bus PE-FR

 Autobus Pescara-Montesilvano

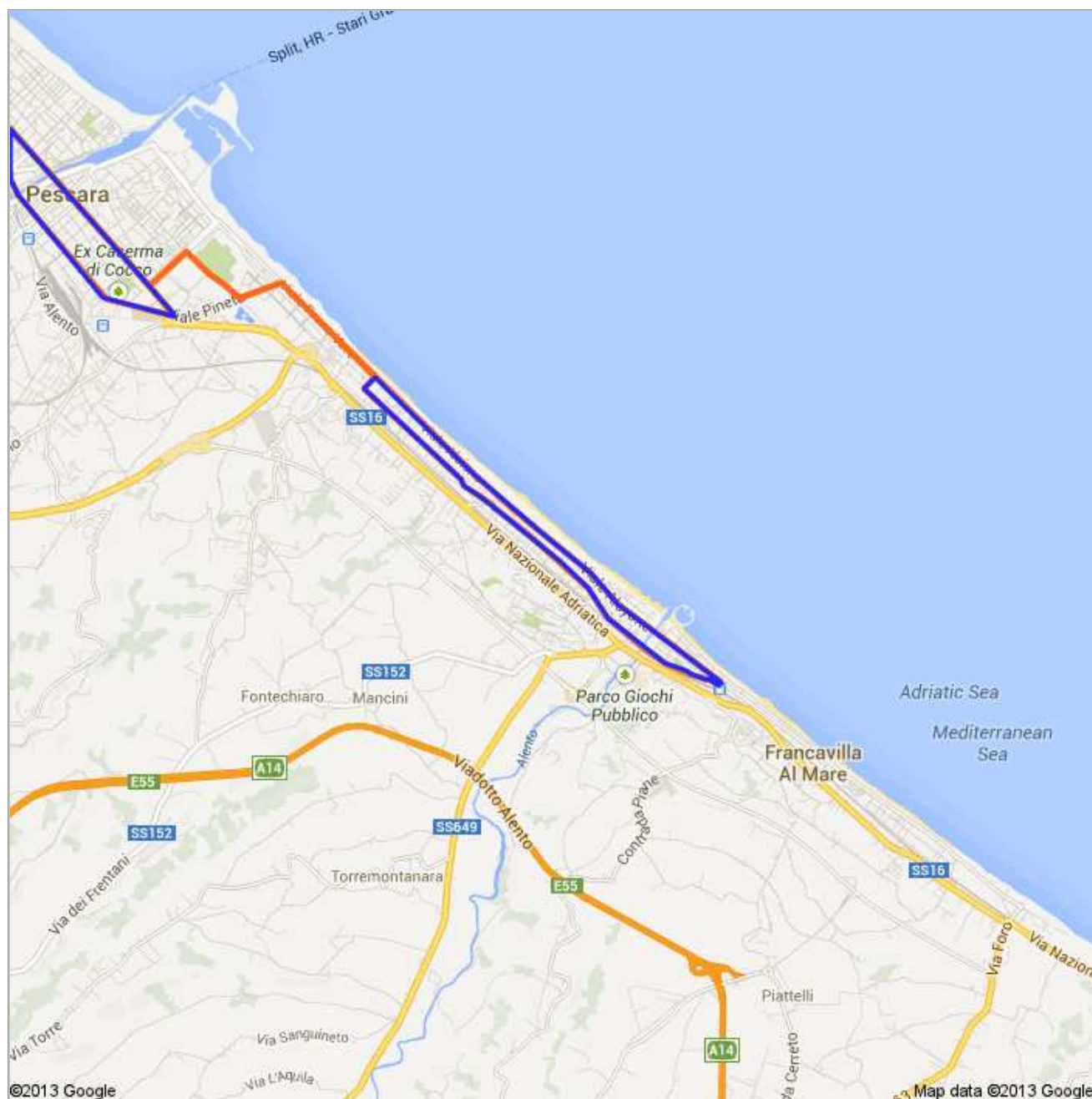
- Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Nord/ auto senso unico verso Sud - Via Silvio Pellico: Bus verso Nord/interdetto alle auto - Via Muzi: Bus verso il mare/auto verso monte - Viale Reggina Margherita: bus verso nord/auto verso sud - Viale Kennedy: bus verso nord/auto verso sud - Strada Parco: bus verso nord/interdetto alle auto - Viale Europa: bus verso mare/semaforo per le auto - Via Foscolo: Bus verso nord/interdetto alle auto - Via Portogallo: bus verso nord/interdetto alle auto - Giro della Warner - Via D'Andrea: bus verso sud/auto doppio senso sull'altro lato - Via Portogallo: bus verso sud/interdetto alle auto - Via Foscolo: Bus verso sud/interdetto alle auto - Viale Europa: bus verso monte/semaforo per le auto - Strada Parco: bus verso sud/interdetto alle auto - Via Mafalda di Savoia: bus verso monti/auto verso mare - Viale Bovio: bus verso sud/auto verso nord - Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Sud/ auto senso unico verso Nord

 Sensi unici dovuti al Bus PE-MO.1

 Sensi unici dovuti al bus PE-MO.2



PROPOSTA TRACCIATO **FILOVIA PESCARA-SUD** DI CRITICAL MASS (elaborazione P.L.Sagazio 31/07/2013)



Senza titolo

Pubblica · 28 visualizzazioni

Creata il 30 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata ieri


Chiusura del lungomare nord (Pescara-Montesilvano)

Chiusura al traffico sul Lungomare nord Pescara-Montesilvano da via Montanara (Pescara) sino a via Marinelli (Montesilvano) in modo da ricongiungere la Pineta con la spiaggia e creare un percorso ciclo-pedonale bello, sicuro e paesaggisticamente rilevante. Via Aldo Moro: senso unico su via Aldo Moro dall'intersezione con via Martinelli sino al rilevato ferroviario in modo da creare un'ampia ciclabile doppio senso di marcia lato mare.

Autobus Pescara-Francavilla

- Area di risulta: bus verso nord/auto interdetto - Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Sud/ auto senso unico verso Nord - Viale Marconi: bus verso sud/auto verso nord - Via Pepe: bus verso mare - Via D'Avalos: bus verso sud/interdetto alle auto - Viale Luisa D'Annunzio: bus verso mare/togliere fila parcheggi - Viale Primo Vere: bus verso sud/auto interdetto - Viale Alcione: bus verso Sud/auto verso nord (togliendo fila di parcheggi) - Viale Nettuno: bus verso sud/auto verso sud (solo residenti) - Via Bolzano: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Fiume: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via delle Driadi: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Gran Sasso: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Monte Maiella: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Montecorno: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti)

- Via Monte Sirente: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Via Anelli: bus verso Nord/auto verso nord (solo residenti) - Viale Primo Vere: bus verso nord/auto interdetto - Viale Luisa D'Annunzio: bus verso monti/togliere fila parcheggi - Via D'Avalos: bus verso nord/interdetto alle auto - Via Pepe: bus verso monti - Viale Marconi: bus verso sud/auto verso nord - Viale Pindaro: bus verso nord/auto verso sud - Via D'Annunzio: bus verso nord/auto verso sud - Via De Gasperi: bus verso nord/auto verso sud - Area di risulta: bus verso nord/auto interdetto

 Sensi unici dovuti alla ciclabile Bus PE-FR

 Autobus Pescara-Montesilvano

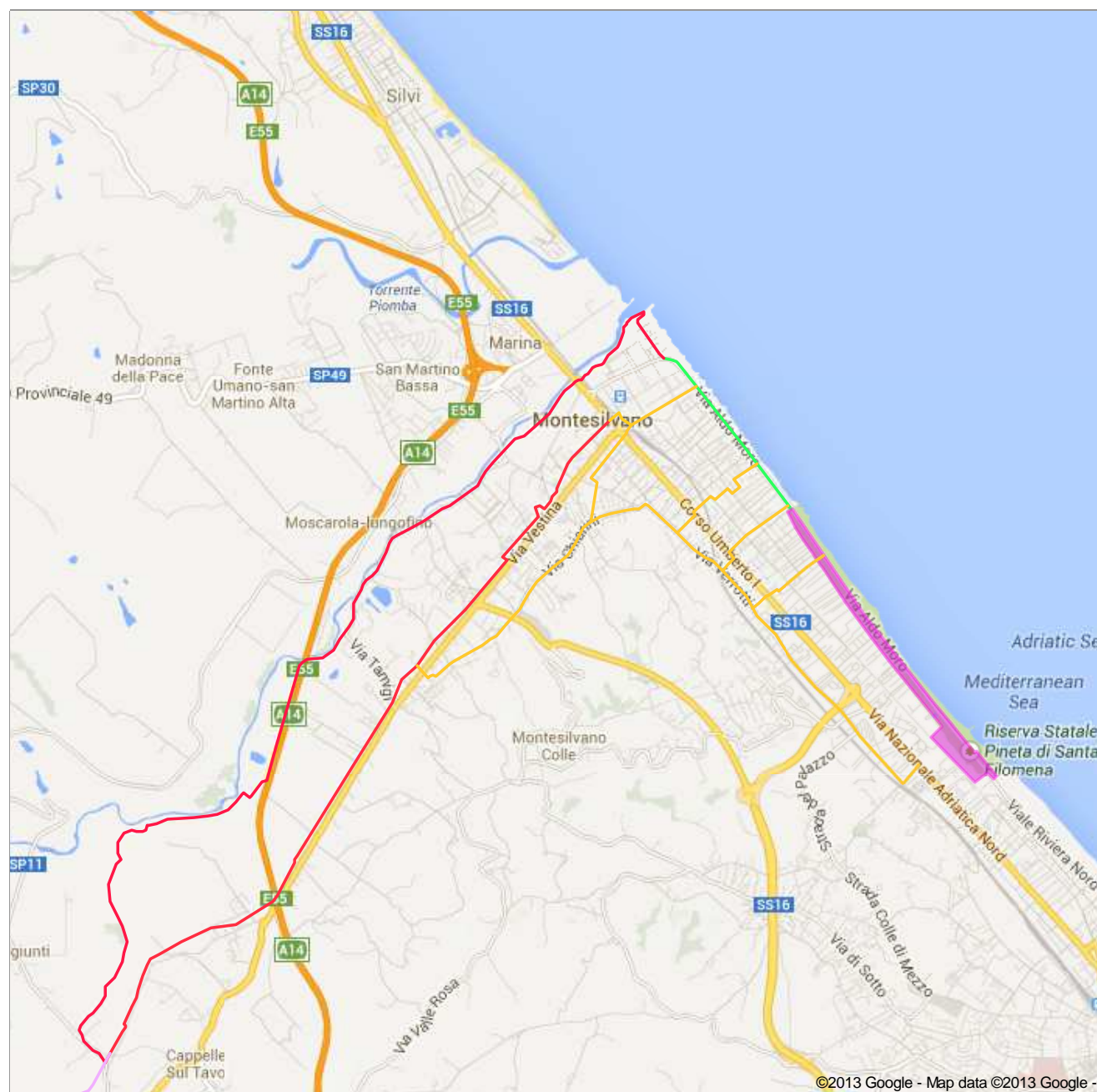
- Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Nord/ auto senso unico verso Sud - Via Silvio Pellico: Bus verso Nord/interdetto alle auto - Via Muzi: Bus verso il mare/auto verso monte - Viale Reggina Margherita: bus verso nord/auto verso sud - Viale Kennedy: bus verso nord/auto verso sud - Strada Parco: bus verso nord/interdetto alle auto - Viale Europa: bus verso mare/semaforo per le auto - Via Foscolo: Bus verso nord/interdetto alle auto - Via Portogallo: bus verso nord/interdetto alle auto - Giro della Warner - Via D'Andrea: bus verso sud/auto doppio senso sull'altro lato - Via Portogallo: bus verso sud/interdetto alle auto - Via Foscolo: Bus verso sud/interdetto alle auto - Viale Europa: bus verso monte/semaforo per le auto - Strada Parco: bus verso sud/interdetto alle auto - Via Mafalda di Savoia: bus verso monti/auto verso mare - Viale Bovio: bus verso sud/auto verso nord - Corso Vittorio Emanuele: Bus direzione Sud/ auto senso unico verso Nord

 Sensi unici dovuti al Bus PE-MO.1

 Sensi unici dovuti al bus PE-MO.2



PROPOSTA CRITICAL MASS PER UNA RETE **CICLABILE A MONTESILVANO** (a cura di P.L. Sagazio, 31-07-2013)








Senza titolo

Pubblica · 5 visualizzazioni

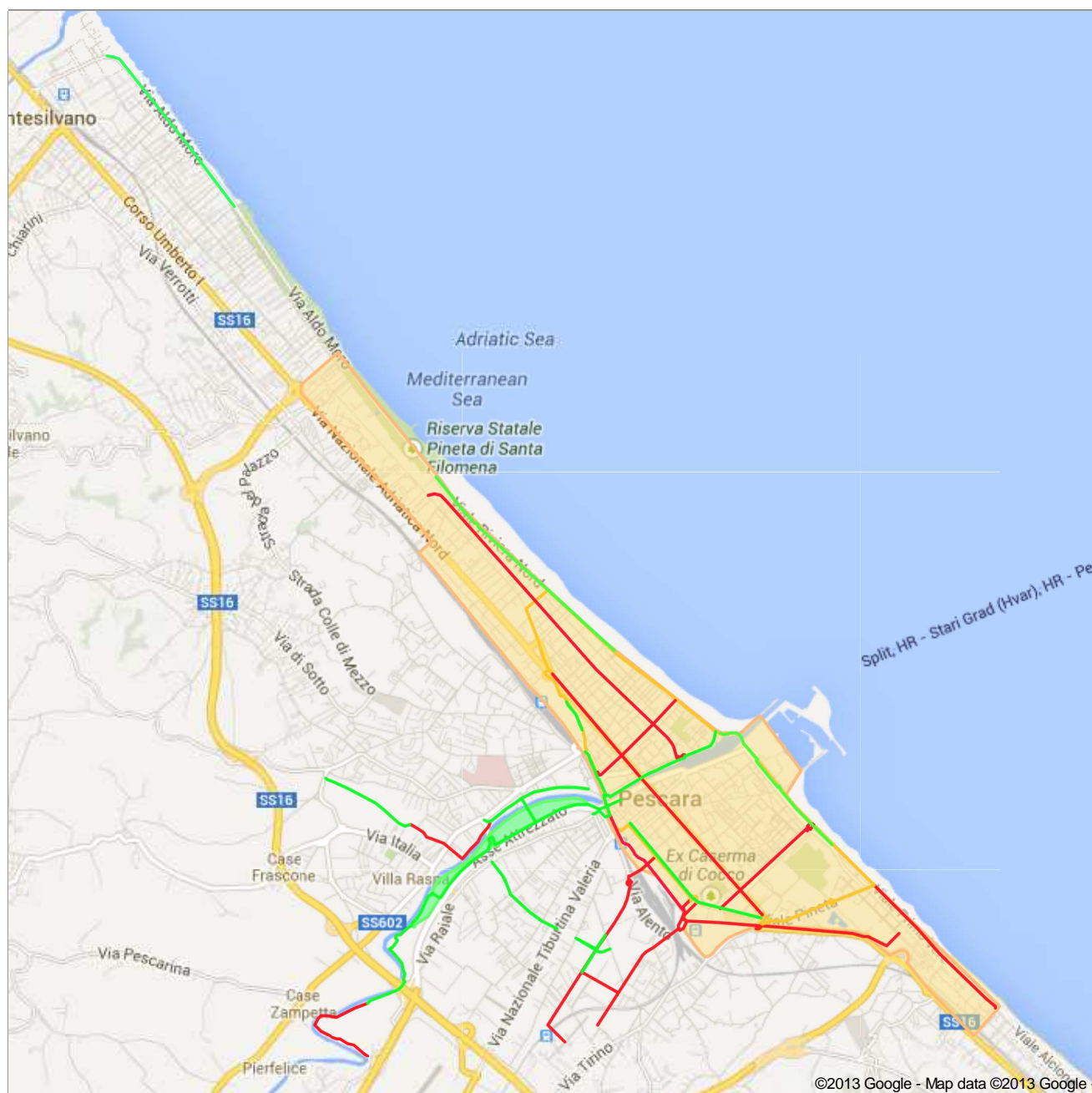
Creata il 31 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata ieri

- Ciclabile esistente
- Chiusura del lungomare nord (Pescara-Montesilvano)
Chiusura al traffico sul Lungomare nord Pescara-Montesilvano da via Montanara (Pescara) sino a via Marinelli (Montesilvano) in modo da ricongiungere la Pineta con la spiaggia e creare un percorso ciclo-pedonale bello, sicuro e paesaggisticamente rilevante. Via Aldo Moro: senso unico su via Aldo Moro dall'intersezione con via Martinelli sino al rilevato ferroviario in modo da creare un'ampia ciclabile doppio senso di marcia lato mare.
- PRG Montesilvano
- Lungofiume Saline
- Ferrovia Pescara-Penne
- Corsia ciclabile - via Verrotti
Strada delle Fornaci, via Caravaggio, Via Verrotti, via Chiarini, via San Gottardo, via Passo Sella,

-  Corsia ciclabile - via Piomba
-  Corsia ciclabile - via Trieste
-  Corsia ciclabile - via Bocca di Valle
-  Corsia ciclabile - via Strasburgo
-  Prolungamento ciclabile PRG



PROPOSTA CRITICAL MASS PER UNA **RETE DI PISTE CICLABILI A PESCARA** (a cura di P.L. Sagazio, 31-07-2013)



Senza titolo

Pubblica · 14 visualizzazioni

Creata il 30 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata 2 giorni fa



Orti Urbani Condivisi e Giardini

Attraverso gli orti urbani è possibile garantire un monitoraggio continuo della ciclabile, evitando che diventi un luogo di degrado e rifugio per tossicodipendenti, e un'occasione per i cittadini di coltivarsi da se frutta e verdura, in modo da far fronte alla crisi economica attuale. Il Parco Fluviale potrebbe essere gestito non solo dall'Associazione ciclistica di Spoltore, ma anche da altre associazioni cittadine, in questo modo si garantirebbe un'apertura più continua del Parco e una sua migliore valorizzazione.



Zona 30 - Pescara



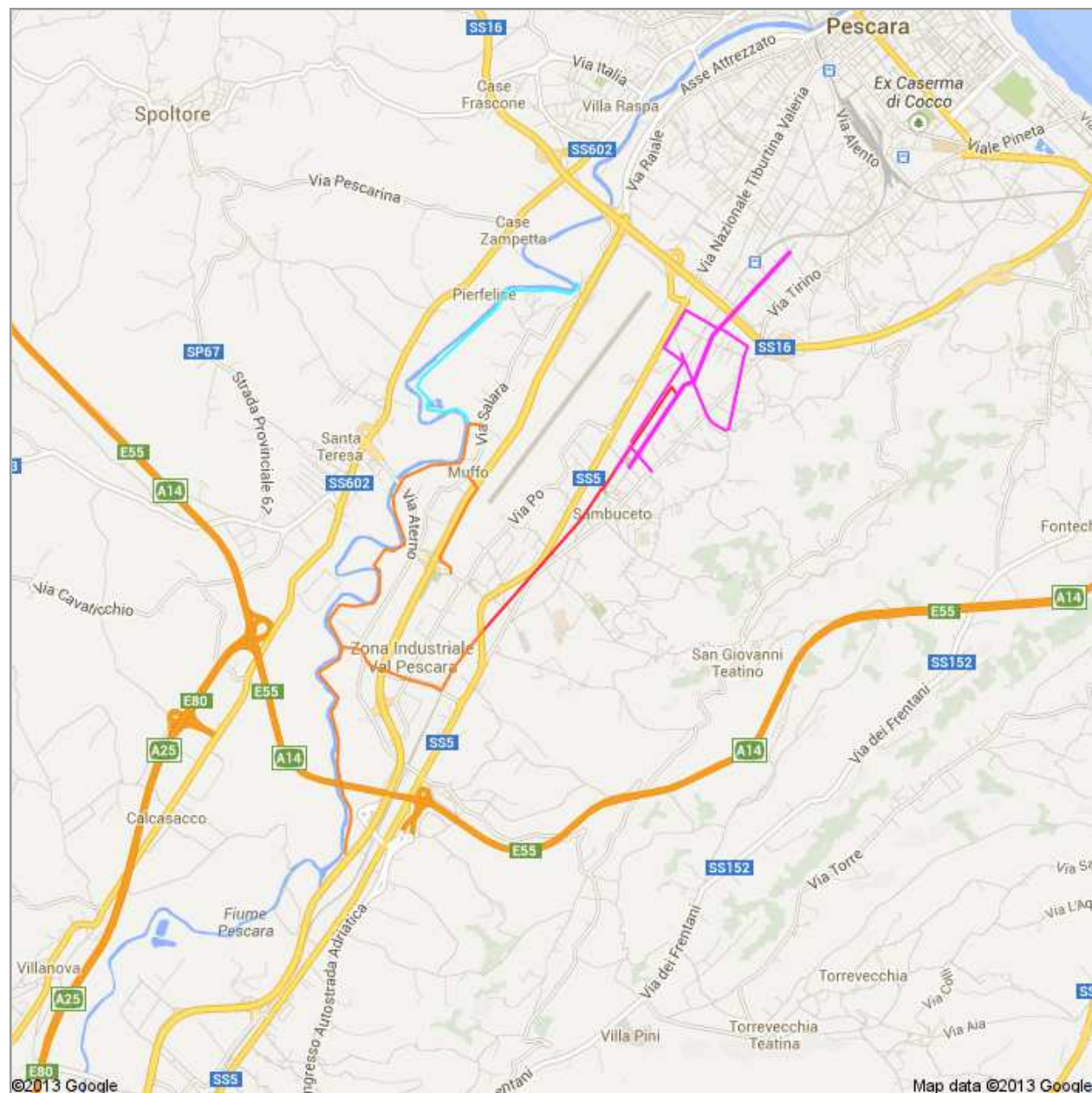
Ciclabile lungomare Sud - Pescara/Francavilla

- Viale Primo Vere: da Piazza Le Laudi all'intersezione con via Barga togliere fila di parcheggi lato monte e fare ciclabile doppio senso di marcia lato mare. - Viale Primo Vere: dall'intersezione con via Barga e sino all'intersezione con via Pasquale Celommi fare ciclabile doppio senso di marcia sul marciapiede togliendo le palme. Non è un grande danno visto che c'è la pineta accanto. - Viale Primo Vere: dall'intersezione con via Celommi sino al confine di Francavilla fare la ciclabile doppio senso di marcia nello spazio tra la Pineta e la

- carreggiata stradale.
-  Prolungamento lungofiume sud- Strada esistente
-  Collegamento Fosso Grande-Lungofiume
-  Via Rio Sparto
-  Via Rio Sparto.1
-  Tribunale
-  Via Volta
-  Liceo Artistico
-  Anello ciclabile
-  Via Pepe
-  Via Foscato-Via Venezia-Via Chieti
-  Viale Marconi-Corsi Vittorio
-  Via Kennedy>Via Gobetti
-  Variante Ponte di Ferro - via D'Annunzio
-  Lungomare Montesilvano
-  Lungofiume nord.2
-  Lungofiume nord.1
-  Lungomare sud
-  Lungomare nord
-  Lungofiume sud
-  Via D'Annunzio-Viale Pindaro
-  Area di risulta sud
-  Via De Gasperi-Ponte di Ferro
-  Fosso Grande
-  Via Volta
-  Strada Pendolo



PROPOSTA CRITICAL MASS PER UNA RETE DI PISTE CICLABILI A SAMBUCETO (a cura di P.L. Sagazio, 31-07-2013)



Senza titolo

Pubblica · 11 visualizzazioni

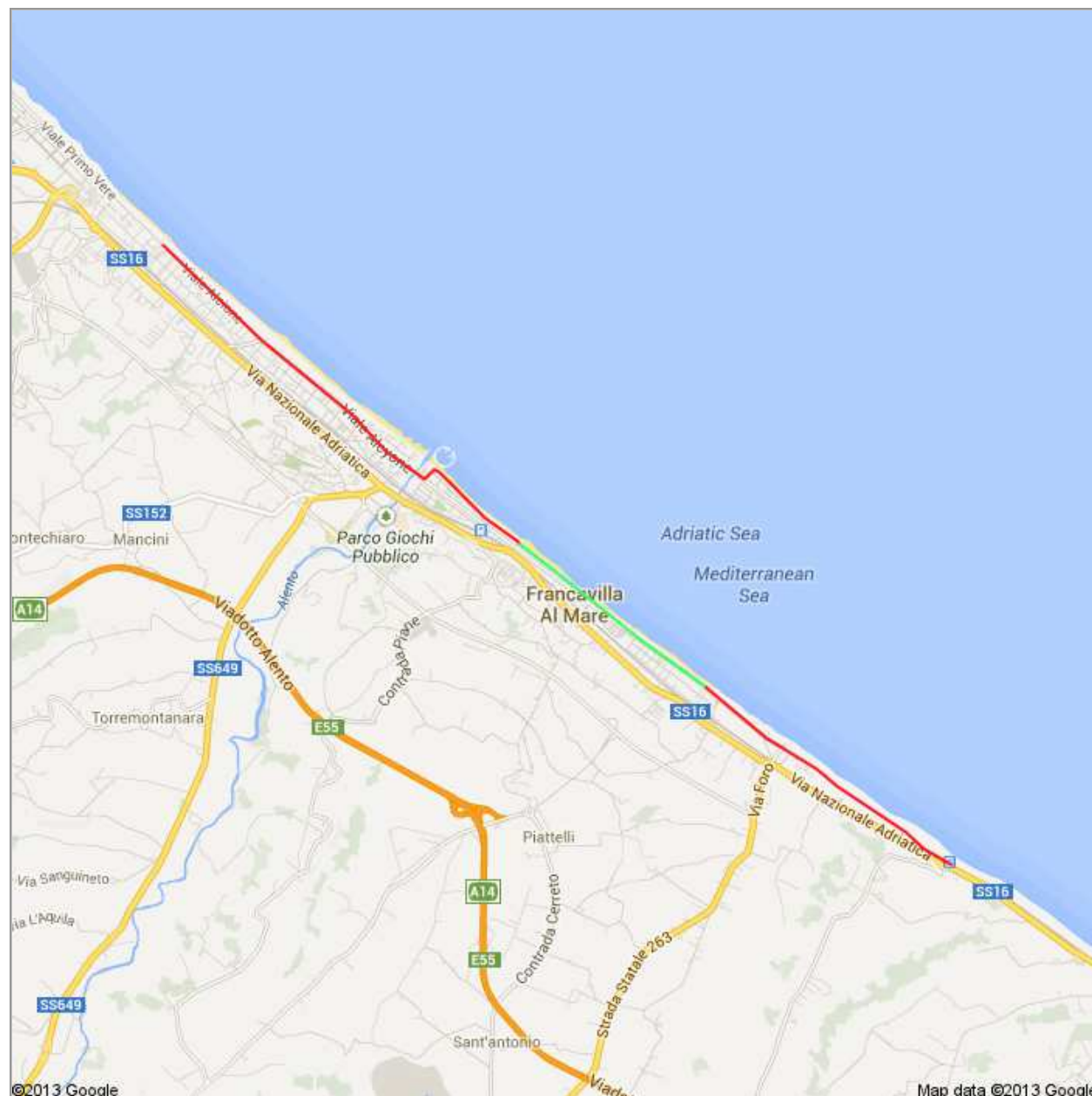
Creata il 30 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata 2 giorni fa

- Prolungamento lungofiume sud - Strada da fare
- Collegamento Sambuceto
- Piano Fontanelle-Sambuceto.1
- Piano Fontanelle-Sambuceto.2
- Piano Fontanelle-Sambuceto.3
- Piano Fontanelle-Sambuceto.4
- PRG San Giovanni Teatino.1
- PRG San Giovanni Teatino.2

 PRG San Giovanni Teatino.3



PROPOSTA CRITICAL MASS PER UNA RETE DI PISTE CICLABILI A FRANCAVILLA (a cura di P.L. Sagazio, 31-07-2013)



Senza titolo

Pubblica · 9 visualizzazioni

Creata il 30 lug · Di [critical mass](#) · Aggiornata 2 giorni fa

- / Lungomare nord
 Viale Alcione: rendere via Alcione a senso unico dal confine con Pescara sino a via Pola con ciclabile doppio senso di marcia lato mare (il senso di marcia opposto sarà previsto su via Monte Sirente, via Montecorno, viale Monte Maiella, viale Gran Sasso, via delle Driadi, via Fiume, via Bolzano, via Bologna)
- / Ciclabile esistente - Lungomare sud
- / Lungomare sud

APPELLO AI SINDACI DEI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA PESCARA CHIETI PER UN PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERCOMUNALE

Ai Sindaci dei Comuni dell'Area Metropolitana e ai Presidenti delle Province

- [Arbore Mascia](#), Sindaco di Pescara
- [Umberto di Primio](#), Sindaco di Chieti
- [Attilio Di Mattia](#), Sindaco di Montesilvano
- [Antonio Luciani](#), Sindaco di Francavilla
- [Gaetano Vallescura](#), Sindaco di Silvi
- [Gabriele Florindi](#), Sindaco di Città S. Angelo
- [Luciano Di Lorito](#), Sindaco di Spoltore
- [Luciano Marinucci](#), Sindaco di San Giovanni Teatino
- [Gennaro Matarazzo](#), Sindaco di Manoppello
- [Maria Felicia Maiorano Picone](#), Sindaco di Cappelle s.T.
- [Francesco Cola](#), Sindaco di Cepagatti
- [Guerino Testa](#), Presidente Provincia di Pescara
- [Enrico Di Giuseppantonio](#), Presidente Provincia di Chieti
- [Valter Catarra](#), Presidente Provincia di Teramo
- [Gianni Chiodi](#), Presidente Regione Abruzzo

Pescara, Agosto 2012

Apprendiamo con piacere che il sindaco di San Giovanni Teatino, Luciano Marinucci, con i presidenti delle Province di Chieti e Pescara Enrico Di Giuseppantonio e Guerino Testa, il sindaco di Chieti Umberto Di Primio, il vice sindaco di Pescara Berardino Fiorilli, il sindaco di Cepagatti Francesco Cola e il vice sindaco di Spoltore Enio Rosini, sono giunti alla conclusione, a proposito dei probabili problemi di traffico determinabili dalla prossima apertura di Ikea, della necessità "di rivedere la viabilità di tutta l'area, analizzando previamente i programmi di sviluppo di ciascun Comune", come ha detto Marinucci. Speriamo che questa conclusione non consista in interventi dettati dall'urgenza momentanea senza analisi e pianificazione e, soprattutto, che non riguardi esclusivamente il traffico veicolare.

L'agglomerato urbano Pescara-Chieti, comprendente i comuni di Pescara, Montesilvano, Francavilla al Mare, Silvi Marina, Città Sant'Angelo, Cappelle sul Tavo, Spoltore, San Giovanni Teatino, Cepagatti e Chieti, si estende su una superficie di **306,39 Kmq**, pari al 2,84% dell'intero territorio abruzzese, ed ha una popolazione di **327.563 abitanti**, il 24,35% di quella regionale. Secondo i dati di CityRailways l'area urbana Pescara-Chieti risulta essere **il ventesimo agglomerato urbano più grande d'Italia**, mentre, secondo lo studio dell'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona del 2006, è il **centotreesimo più grande d'Europa**.

Dati che ribadiscono l'importanza di questa area non solo a livello nazionale, ma anche europeo e, nonostante non sia previsto formalmente un coordinamento centrale, è indubbio che tale zona ha bisogno di una **pianificazione sovracomunale**, in quanto è caratterizzata da interazioni economiche, sociali e culturali tali che un qualsiasi intervento locale ha conseguenze su tutta l'area metropolitana.

Per tale ragione **CHIEDIAMO** ai sindaci dei suddetti comuni di iniziare realmente a ragionare e a pianificare in termini di Area Metropolitana Pescara-Chieti e in particolar modo di trovare un accordo per promuovere **una piattaforma di discussione e partecipazione**, coinvolgendo le associazioni di categoria, i tecnici, i sindacati e i cittadini, per elaborare insieme il **Piano Urbano della Mobilità dell'Area Metropolitana CH-PE** comprendente non solo il Piano **Traffico** e il Piano **Parcheggi**, ma anche il Piano della **Ciclabilità**; il Piano del **Trasporto Pubblico**; il Piano Generale dei Trasporti, coordinati con il Piano del **verde pubblico**, in modo da favorire un insieme organico di interventi

materiali e immateriali con l'obiettivo di riuscire a **ridurre il traffico veicolare**; di **incrementare quello ciclistico** e quello del **trasporto pubblico**; di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione; **abbattere i livelli di inquinamento** atmosferico ed acustico; **ridurre i consumi energetici**; aumentare i **livelli di sicurezza** del trasporto e della circolazione stradale; minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata e **moderare il traffico**; incrementare la capacità di trasporto; ridurre i fenomeni di congestione; favorire l'**uso dei mezzi alternativi di trasporto** con impatto ambientale ridotto: trasporto pubblico, bicicletta, pedonalità.

Piano fondamentale perché permetterebbe di analizzare la situazione attuale, di pianificare le opere utili per raggiungere tali obiettivi, di razionalizzare le spese e di poter partecipare ai bandi di finanziamento europei con progetti pensati all'interno di un piano complessivo e di lunga durata.

Tale piano contribuirà a migliorare l'accessibilità, il benessere sociale e la qualità della vita urbana, costituirà un volano per l'economia locale, permetterà l'emergere di nuove fisionomie e identità urbane nelle diverse zone della città, e senza dubbio contribuirà a trasformare l'area metropolitana non in una città di Serie A, ma in una città europea da Champion's League, con tutti i benefici economici, culturali e sociali che ne conseguiranno per l'intera collettività.

Primi firmatari dell'Appello:

Pierluigi Sagazio, Critical Mass Pescara psagazio@hotmail.com

Giuseppe Di Giampietro, Webstrade.it, digiampietro@webstrade.it

Mauro De Flaviis, Patto per Montesilvano pattopermontesilvano@gmail.com

Giancarlo Odoardi, Pescara Bici - Redazione Eco AB

Antonello Di Nardo, Salvaiciclisti Pescara

Alessandro Vitale, Salvaiciclisti Francavilla

William Palusci, Salvaiciclisti Montesilvano

Romolo Cappola, Montesilvano

Gabriele Ferri, Pescara Bici

Lucio De Marcellis, Abruzzo in Bici

Maurizio Acerbo, Consigliere Regione Abruzzo

Ing Camillo Di Pasquale, Pescara

Ing. Paolo Corina, Patto per Montesilvano

Ing. Luigi Beccia, PD Montesilvano

Raffaele Di Marcello - Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano

Loredana Di Paola, WWF Abruzzo Pescara

Antonio Giannetti, Rialzati Abruzzo / Montesilvano Futura

Arch Aldo Cilli, docente a contratto uniCH FacArch PE

Arch Angelone – AartisA, Pescara

Alessio Di Florio, BiciAdriatica Pescara

Giuliano Marsili, Task Force Ambientale, Alba Adriatica

Ing Mauro Perfetti, Pescara

Moreno Bernini, Associazione Buendia, Francavilla

Paolo di Girolamo, Indipendente lista SEL Montesilvano

Giancarlo Castorani, Cantiere per l'Alternativa Montesilvano

Nino D'Annunzio, "RiCostruttori", Resco Pescara

Ing Gianni Mancinelli, Silvi

Ing. Ercole Ferretti, Pineto

Fabrizia Arduini, grafica, Ortona CH

Avv. Vittorio Ruggieri, Codacons Abruzzo, Francavilla

Marta Scarponi, Circolo Legambiente Terre del Cerrano, Silvi

Dott. Gennaro Passerini, Montesilvano Futura
Dario Agnellini, Città S. Angelo
Paolo D'Onofrio, AIFVS Associazione It. Familiari Vittime della Strada, Pescara
Lina Paola Colonna, Montesilvano
Carlo Piretti, Pescara
Andrea Colletti, Movimento 5 Stelle Montesilvano
Arch. Massimo D'Angelo, Dirigente Urbanistica, Comune di Manoppello
Mimmo Valente, Italia Nostra Abruzzo
Giuseppe Nardinocchi, SEL Silvi
Nicoletta Di Francesco, presidente WWF Chieti
Roberto Ettore, segreteria regionale SEL Sinistra Ecologia Libertà – Abruzzo
Prof. Lucio Zazzara, Facoltà Arch. Pescara, Univ. D'Annunzio
Prof Enzo D'Isidoro, Consigliere Comunale Silvi
Antonio Terenzi, presidente Associazione culturale IL PUNTO Montesilvano
Davide Cavuti fotografo, Montesilvano
Dott.ssa Luisa Zanetti, sociologa Montesilvano - Milano

...

L'appello è pubblicato sul sito <http://www.webstrade.it/montesilvano/index.htm#appello>
dove è possibile sottoscrivere l'appello ed esprimere la propria opinione.