

Una piccola vittoria per la mobilità sostenibile

Una novità non indifferente all'OPEN DAY di Pescara Bici al parco di Villa Sabucchi Sabato 28 luglio 2012. L'**avv. Iovine**, assessore alla mobilità inviato dal sindaco **Di Mattia** a parlare della mobilità sostenibile a Montesilvano, dietro precise contestazioni dell'arch. Di Giampietro di Webstrade.it sulla questione dei ponti sul Saline e sulle politiche per la mobilità

sostenibile ha dichiarato: "La mia personale opinione è che sul terzo ponte sul Saline, vicino alla foce e al Warner multisala, debbano passare solo trasporto pubblico pedoni e ciclisti. Ma ovviamente diversa è la visione del vicino Comune di Città S. Angelo che vorrebbe un ponte veicolare". Un'importante novità rispetto alle apparenti granitiche certezze della Provincia di Pescara per un ponte essenzialmente veicolare.

Nella nuova amministrazione di Montesilvano si riflette sulle conseguenze che un ponte per le auto che colleghi i lungomare di Silvi e Montesilvano avrebbe per la mobilità dell'area, con il rischio di far diventare il lungomare la vera tangenziale urbana riempiendola di macchine, e sulla necessità di cogliere invece la vera novità costituita dalla ciclovia litoranea adriatica, un percorso ciclopedonale ininterrotto su tutta la costa abruzzese libero dalle automobili, che potrebbe rilanciare il turismo della fascia costiera. Inoltre c'è la consapevolezza della necessità di un trasporto pubblico in sede propria dell'area metropolitana che arrivi fino a Silvi.

Al meeting organizzato da Pescara Bici Sabato 26 Luglio 2012 se, purtroppo, non c'erano molte persone a causa della giornata torrida, si sono tuttavia incontrati intorno a un tavolo i principali responsabili della mobilità nell'area metropolitana pescarese per parlare finalmente di ciclabilità. C'erano il presidente della Provincia di Pescara **Guerino Testa**, il vicesindaco di Pescara **Bernardino Fiorilli**, **Vittorio Iovine** assessore alla mobilità del Comune di Montesilvano, **Alessandro Feragalli** dinamico assessore all'urbanistica del comune di San Giovanni Teatino. Ha dato la sua adesione **Pina Rosato** assessore all'ambiente del Comune di Francavilla.

Un tavolo quasi unico per parlare di mobilità sostenibile nell'area metropolitana. Si è discusso di coordinamento dei piani di mobilità dei vari comuni, di bike sharing, di moderazione del traffico ed anche, guardando esempi europei ed italiani, di trasporto pubblico ed integrazione delle diverse modalità sostenibili: pedoni, ciclisti e trasporto pubblico. Un'esperienza da ripetere e approfondire verso una visione di mobilità sostenibile nell'area metropolitana pescarese.

(digiampietro@webstrade.it - Pescara, 29 Luglio 2012)